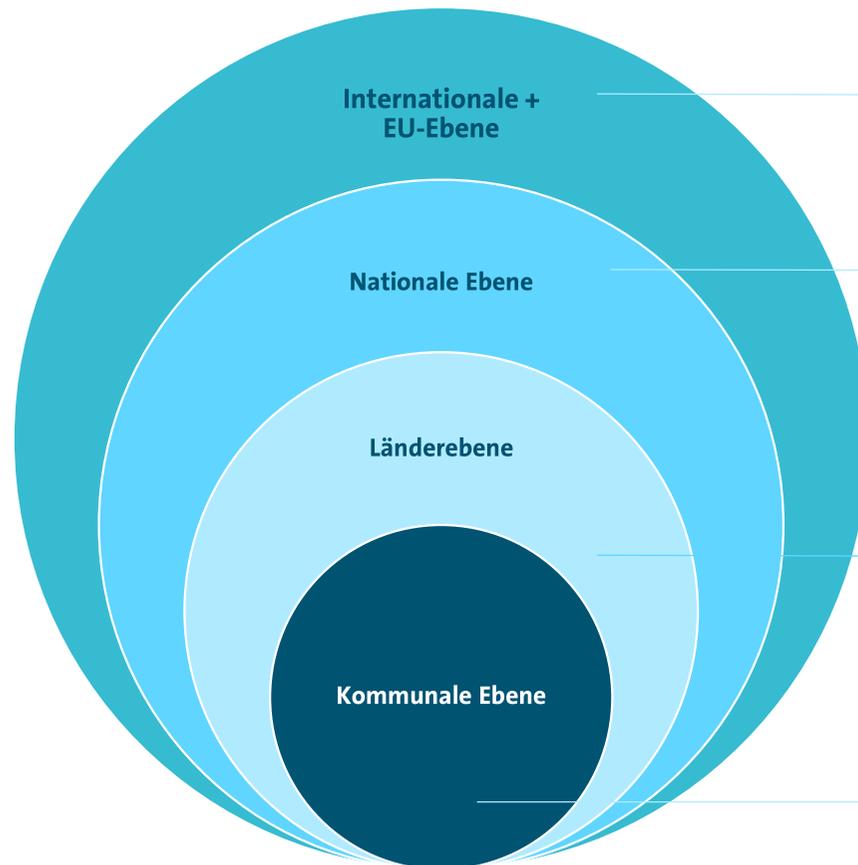


Gesetzliche Grundlagen Mobilität



EU: THG 2050 -90 % THG im Verkehr

- 2035 Marktreife emissionsfreie Großflugzeuge
- 2050 alle neuen Kfz emissionsfrei
- Verdopplung Schienengüterverkehr

Bund: Ab 2035 Verbrennerausstieg

- Elektromobilität bis 2030 15 Mio. Pkw
- Ladeinfrastruktur bis 2030 1 Mio. Ladepunkte
- Schienenverkehr Güter bis 2030 + 25%
- Schienenverkehr Personen bis 2030 + 50%

Land: Verkehrswendeziele 2030 -55% Emissionen

- Jedes zweite Auto fährt klimaneutral
- Verdopplung des öffentlichen Verkehrs
- 50% des Güterverkehrs klimaneutral
- 1/5 weniger Kfz-Verkehr in Stadt und Land
- 50% der Wege zu Fuß/Fahrrad

Mobilitätspakt Heilbronn-Neckarsulm

- Nachhaltige Verkehrsentwicklung Wirtschaftsraum
- Lösung Verkehrsprobleme Land, Lkr., Komm, Untern.
- Verlagerung Modal Split + 26 % ÖPNV & Radverkehr
- Vermeidung MIV soweit möglich